프로그램 1.		긴급의료품 수송을 위한 드론 개발
	성명	권용진
제안자	소속 및 직위	공과대학 산업공학과 교수
제안자	연락처 (학생 공지용)	- 전화번호: 031-219-2418 / 010-2070-6204 - 이메일: yk73@ajou.ac.kr

본 과제의 목표는 긴급의료품 수송을 위한 자동 이착륙/비행이 가능한 드론을 설계, 제작하는데 있다. 제작된 드론은 시험비행을 통해 안정성을 확보하며, 이를 통해 향후 병원과 병원 간, 또는 도서지역과 내륙지역 간 긴급 의료품 수송에 활용될 수 있는 기반기술을 연구한다. 학생들은 설계 및 제작 전과정에 참여함으로써 무인기 체계에 대한 이해 및 운용방안에 대한 지식을 습득하게 된다.

2. 주요내용

- 가. 탑재중량 5kg 이상의 출력을 낼 수 있으며
- 나. 장거리 비행에 최적화된 VTOL(Vertical Take-off & Landing) 기체 프레임 설계 및 제작
- 다. 비행제어 컴퓨터 셋팅 및 파라미터 코딩
- 라. 시험비행을 통한 비행 안전성 검증 및 비행 데이터 분석
- 최근 무인기 (Drone: 드론)에 대한 관심이 급증하면서 각 산업분야별로 (농업방제, 산림 및 해안선 감시, 조난자 수색, 방송 및 촬영) 활용이 급증하는 추세임
- 민간용 무인기 중 가장 광범위하게 사용되는 기체는 수직이착륙이 가능한 멀티콥터 형태의 무인기 이나, 기체 특성상 자체 양력을 발생시킬 수 없어 비행시간이 짧다는 단점(통상 15분 내외)을 가짐
- 고정익 형태의 무인기는 비행거리와 체공시간이 길며(통상 60분 이상) 속도가 빠른 장점이 있으나, 안전한 착륙을 위한 활주 공간 확보가 쉽지 않아 활용에 큰 제약이 있음. 현재 전 세계적으로 수직 이착륙이 가능한 고정익 무인기(VTOL)에 대한 수요가 급증하고 있음
- 현재 드론을 활용한 물품 배송 및 구호품 전달 등과 관련된 이론적, 실무적 연구가 활발히 이루어 지고 있으나, 대부분의 기존 연구는 기업홍보 (예: 아마존 및 CJ 배송 드론)를 위한 시범비행 수준에 머물러 있음
- 따라서 본 연구는 **탑재중량 5Kg 이상이며 멀티콥터와 고정익 비행기의 장점을 살린 장거리 비행** (1시간 이상)이 가능한 VTOL 무인기를 개발 [그림 1 참조]
- 수직이착륙 고정익 VTOL은 아래 그림과 같이 다양한 모듈로 구성됨.
 -Flight Control Computer는 추진체 및 기체의 조종면(Flight Control Surface)를 제어하고 기체의 상

태를 실시간으로 감지하며 지상통제시스템과 연동되어 임무를 수행함

-수직 비행을 위한 4개의 추진체는 쌍으로 묶이고 각 쌍은 시계방향과 반시계방향으로 회전하면서 서로의 회전토크를 상쇄하여 기체가 한쪽 방향으로 도는 것을 방지. 각각의 추진체는 상대적인 속 도를 조절함으로써 기체의 자세와 움직임을 제어함



그림 1. 수직이착륙 무인기 설계안 및 구성요소 역할

- 아래 내용은 수직 이착륙 기체를 설계하기 위하여 고려사항을 나타냄
 - 수직이착륙 기체를 설계하기 위해선 Body Frame 설계, 주익 설계, 동체 설계, 추진체 선정, Power Pack 선정 등 다양한 작업이 수행되어야 함
 - 개발 전 개발 목표를 만족하기 위한 기체의 상세 스펙을 정의하고 그에 맞는 H/W(추진체, 추력, 양력, 공기저항, 강도 등)를 선정, 계획함
 - 유선형으로 매끄럽게 뻗은 기체와 아울러 수직이착륙 및 호버링을 제어하는 모터와 프로펠러가 날개에 2개, 동체에 2개가 매립되는 형태로 디자인
 - 동체 중앙에 큰 탑재공간을 확보하여 다양한 임무장비 및 화물을 적재할 수 있도록 설계
 - 주익은 탈부착이 가능하도록 제작하여 이동 및 수납의 용이성 확보
 - 재질은 강하고 가벼운 카본화이버(Carbon Fiber)를 사용하여 기체 강도확보와 중량감소를 동시에 달성
- 비행데이터 처리 및 수집 모듈은 기체운용 중 모든 시스템의 라이브러리 기능을 담당하며, IMU, MAVlink, Mission Logic 등의 비행 중 발생되는 데이터 또는 자동미션비행을 하기 위한 경로정보 (Waypoint) 등의 데이터 처리를 담당
- 본 연구를 통해 비행데이터를 수집하고 이를 분석하여 향후 기술 고도화에 활용

3. 운영개요

- 가. 운영규모(인원): 2명 내지 3명의 팀으로 운영
- 나. 소요예산 및 재원: 현재 아주대 중증외상센터 이국종 교수팀과 공동연구중인 과제 재원 활용
- 다. 연계기관: 아주대 중증외상센터
- 라. 연계된 사업 및 연구과제: 교내 융합연구
- 마. 주요 결과물: 응급의료 수송에 최적화된 드론 기체 제작
- 바. 파란학기제로 운영하는 이유: 학생 스스로 무인비행체에 대한 관심을 갖고 주도적으로 연구에 참여함으로써 향후 사회적으로 크게 활용이 예상되는 분야에 진입할 수 있는 계기 마련

4. 학점인정

- 가. 이수학점: 6학점
- 나. 예상 투입시간: 한 주당 약 15 시간
- 다. 학점 산정 세부 기준

학점	세부 목표 및 활동	주요 평가지표
3	드론 설계 및 제작	시제기 제작
3	드론 시험 비행 및 셋팅	시험비행 결과

5. 기대효과

- 가. 학생들이 드론 관련 설계 및 제작 노하우를 배울 수 있는 기회 제공
- 나. 드론 비행을 통해 및 비행제어 컴퓨터의 원리를 익히고 분석할 수 있는 능력 배양
- 다. 향후 큰 성장이 예상되는 무인기 산업분야에 진출할 수 있는 역량 배양

6. 프로그램 세부일정

구	분	내용	기간
설계		드론 비행 및 제어 원리 학습	2017.9.1. ~ 2017.9.30
제작		드론 기체 및 추진체 설계, 제작	2017.9.15. ~ 2017.10.15
코딩	보고서 제출)	드론 비행제어 컴퓨터 코딩	2017.10.15. ~ 2017.10.31
기체 최종 셋팅	3학점 (드론비행 및	기체 및 구성품 최종 셋팅	2017.11.1. ~ 2017.11.15
시험 비행		안정성 확보를 위한 시험 비행	2017.11.15. ~ 2017.11.30
데이터 분석	보고서 제출)	비행 데이터 분석 및 개선	2017.12.1. ~ 2017.12.15

프로그램 2.		지역사회와 함께하는 제로에너지 도시재생센터 짓기
	성명	이 규 인
제안자	소속 및 직위	건축학과 교수
세르시	연락처 (학생 공지용)	- 전화번호: 010-9053-4665 - 이메일: kyuinlee@ajou.ac.kr

- 제로에너지 친환경 건축 설계 및 시공 통합 체험
- 다양한 전공 참여로 융합적 학습 체험
- 지역사회 연계 집짓기 봉사 능력 배양

2. 주요내용

- 가. 제로에너지 도시재생센터 설계
- 나. 설계, 구조, 시공, IT, 신재생에너지, 친환경 기계설비 분야 등 통합 체험
- 다. 지역사회 학생, 시민과 함께 집짓기 봉사 체험

3. 운영개요

- 가. 운영규모(인원): 24명
- 나. 소요예산 및 재원: 30,000,000원
- 다. 연계기관: 경기도, 시흥시
- 라. 연계된 사업 및 연구과제: 경기도 친환경 건축축제
- 마. 주요 결과물: 제로에너지 건축 목업 및 시흥시 도시재생센터 건축물
- 바. 파란학기제로 운영하는 이유: 학생주도로 집짓기 및 지역사회와 협력 체험

4. 학점인정

- 가. 이수학점: 6학점
- 나. 예상 투입시간: 한 주당 약 15 시간
- 다. 학점 산정 세부 기준

학점	세부 목표 및 활동	주요 평가지표
3학점	제로에너지 도시재생센터 설계 제로에너지 건축 목업 시공	설계참여 목업 시공 참여도
3학점	제로에너지 도시재생센터 짓기	시공 참여도

5. 기대효과

- 가. 제로에너지 친환경 건축 설계 및 시공 통합교육
- 나. 다학제적 융합 학습
- 나. 지역사회 협력, 봉사 체험

6. 프로그램 세부일정

구분	내용	기간
설계 및 목업시공	제로에너지건축과 IT, 친환경 설비 등을 융합한 설계	8주
실제 시공	제로에너지 도시재생센터 시공	8주

프로그램 3.		머신러닝 기반 빅데이터 분석 응용기술 개발
	성명	김종현
제안자	소속 및 직위	정보통신대학 사이버보안학과 / 산학협력중점 부교수
세인자	연락처 (학생 공지용)	- 전화번호: 010-9365-8287 - 이메일: girasong@naver.com

4차 산업혁명 시대를 맞이하여, 머신러닝을 활용한 인공지능 기술 응용 아이디어를 만들고, 인공지능을 활용한 빅데이터 분석을 통해, 기존에 한계를 가진 분석분야(전자금융 사기거래, 악성코드 탐지분야 등)에 대한 해결방안을 제시하고자 함

응용분야(예시)

- 오픈소스 인공지능 솔루션Tensorflow 인공지능을 활용한 전자금융사기거래 사전탐지 및 거래 차단
- 보안이 상대적으로 취약한 대학교에 시도되는 외부공격에 대한 무인 탐지방안 연구
- 사이버공격 탐지에 대한 룰 구성과 실제 탐지를 통한, 인공지능 머신러닝 기반의 보안관제 연구논문 또는 특허출원
- 정보보호특성화학과 선정을 통해, 정부지원으로 구축된 학내 보안 관제 센터 CSMC (Cyber Security Multiplex Center) 활용방안 연구

2. 주요내용

- 가. 오픈소스 인공지능 솔루션Tensorflow 기술 현황 분석 및 머신러닝 기법 학습
- 나. 인공지능 기반 빅데이터 분석과 보안관제 룰 및 보안관제 탐지 모듈개발
- 다. 산학연계를 통한 인공지능 기술 접목과 구현 가능성 테스트

3. 운영개요

- 가. 이수학점: 아주도전6~9학점 권장
- 나. 운영규모(인원): 2~5명
- 다. 소요예산: 개발에 필요한 장비는 보안솔루션회사에 지원 요청 예정
- 라. 연계기관(파견국가): 보안솔루션 회사 후보 (안랩, A3시큐리티, 드림시큐리티, 소만사)
- 마. 결과제출:
 - 머신러닝 기반의 응용기술 파일럿 과 특허출원

4. 기대효과

가. 학부학생들이 보안솔루션회사와의 협업에 참여하여, 사전 취업 경험과 기업과의 실질적인 협업기회 제공

- 나. 정부지원으로 구축된 학내 보안관제센터(CSMC(Cyber Security Multiplex Center)를 효과적으로 활용함으로써, 향후 정부지원의 타당성을 제시
- 다. 학부학생들의 특허 출원 지원을 통한 자신감과 자긍심 유도
- 라. 인공지능기술에 대한 현황 분석을 통해 보안분야 활용기술 연구

5. 프로그램 구성

- 가. 연구 프로그램과 실험 프로그램으로 구성
 - 연구 프로그램 (6학점)과 실험 프로그램 (9학점)
- 나. 실험 프로그램은 IT 회사의 지원 여부에 따라 2가지로 구성
 - 학내 보안 관제 센터(CSMC(Cyber Security Multiplex Center)의 자체 실험 프로그램
 - 보안솔루션 회사의 지원을 통한 현장 설비 활용 실험 프로그램

구분	내용	기간
연구(6학점)	오픈소스 인공지능 솔루션Tensorflow 기반 현황 분석 및 적용 타당성 연구	2017.9.~2017.12
실험(보안 솔루 션 회사 연계, 9학점)	보안솔루션 회사의 관제시스템을 활용한 인공 지능 기반 외부해킹 탐지 가능성 실험	2017.9.~2017.12
실험(학내 보안 관제 센터 활 용, 9학점)	학내 보안 관제 센터 CSMC (Cyber Security Multiplex Center)를 활용한 인공지능 기반 외 부해킹 탐지 가능성 실험	2017.9.~2017.12

프로그램 4.		창의혁신촉진 프로그램(Creativity Innovation Reinforcement Program) - 창의적 적응력(Creative Adaptability)을 갖춘 인재가 되기 위한 도전의 장(Platform)
	성명	김도영
제안자	소속 및 직위	경영대학 교수
· 11 E · 1	연락처 (학생 공지용)	- 전화번호: 010-9640-2914 - 이메일: kimd@ajou.ac.kr

- 자기주도적인 연구수행을 통하여 창의적 사고증진과 학문적 역량증진
- 학문적 수월성 추구 와 통계 및 ICT 융합 연구를 기반으로 한 응용 연구의 실천적 경험
- 기초 및 응용학문을 기반으로 한 국제적으로 경쟁력 있는 창의적이며 혁신적인 연구 및 산업인재 양성

2. 주요내용

- 가. 학생들의 자발적인 연구 및 사업 프로젝트 개발과 공동 연구자로서 Project참여 (CIRP 지도교수, 연구센터 소속 연구원 및 CIRP 협력 산업체의 지원)
- 나. 실제 연구 학습 과정을 통하여 창조/혁신 과정에 필요한 전략적, 통합적 사고력 개발
- 다. 학부생의 독창적인 아이디어 발전 및 연구 수행을 통한 수월성 있는 학문 및 산업 실용화 결과물 창출
- 라. 궁극적 목표로서, CIRP 교육과정을 통해 국내 및 국제 학회 발표 또는 산업실용화 결과와 국제적 수준의 수월성 있는 성과 도출

3. 운영개요

- 가. 운영규모(인원): 학기당 1~5명
- 나. 소요예산 및 재원: 학교기준 준용
- 다. 연계기관: 경영심리융합 및 글로벌 매니지먼트 연구소, 산업체
- 라. 연계된 사업 및 연구과제: 지원 시기와 학생연구과제에 따라 사업연계가 유동적예) 미래부/교육부 지원 한국연구재단 연구과제
- 마. 주요 결과물:
 - (1) 연구 보고서 (사업 및 경영모델 결과 보고서) 또는
 - (2) 국내 및 국제 학회 발표 또는 공모전 참여 보고서, 또는
 - (3) 연구과제의 경우 논문출간
- 바. 파란학기제로 운영하는 이유:
 - 창의적이며 혁신적이고 유연한 사고력 능력 배양을 위한 공통 및 고유 학습 교육프로그램 구현을 위함.
 - 창의적이고 혁신적인 역량을 연구와 산업/경영모델 개발 과정에 활용하는 복합적 학습과정을 지도교수의 지원과 다양한 학습 기반을 활용해야 하는 CIRP의 특성에 따른 운영을 위함.

4. 학점인정

- 가. 이수학점: 3 (총 18학점까지 가능)
- 나. 예상 투입시간: 한 주당 약 10 시간
- 다. 학점 산정 세부 기준

구 분		내 용
공통학습활동		CIRP인문학습, Daily창의촉진활동, Weekly CIRP미팅 및 발표
	아주도전1 (CIRP1)	학생 스스로의 독자적인 아이디어 발전과 그 과정에서 논리적인 사고를 향상 - 자기 생각 발전 - 논리적 사고 실행 및 학습
	아주도전2 (CIRP2)	관심 있는 주제선정; 학문분야의 발전 수준 탐구; 연구 아이디어 발전에 도움이 되는 기존연구 및 결과물 활용능력 키우기※ - 자신의 연구 아이디어를 뒷받침하는 기존 연구결과 학습을 통한 연구 모형 발전
	아주도전3 (CIRP3)	학습과정 1: 산업/경영모델 개발: 기초 및 융합분야의 연구진행을 위한 단계 - 파일럿 연구 진행 및 데이터 분석을 통한 연구 모형 수정 - 통계학습 / ICT 융합 과제 참여 시작 학습과정 2: 스타트업을 위한 아이디어 개발 단계※ - 사업 창출 기반에 대한 심층적 논의 및 구상 - 아이디어의 구체적 산업화 계획 및 연구준비
각	아주도전4 (CIRP4)	학습과정 1: 데이터 분석, 논리적 사고 발전 및 통계 사용능력 향상 - 연구 진행 및 데이터 분석
3학점		학습과정 2: 스타트업 종목 관련 시장 조사 및 사업 기반 요소 연구** - 사업아이디어 추진을 위한 연구 및 활동 1 (산업체 Mentor와의 미팅 시작)
	아주도전5 (CIRP5)	학습과정 1: 연구 output 도출 1 - 국내/국외 학회 포스터 발표 준비를 위한 논문 초록쓰기 참여
		학습과정 2 산업체와의 협력을 통한 사업추진 조직개발 계획※ - 사업아이디어 추진을 위한 연구 및 활동 2 (산업체 Mentor와의 미팅) - 경영모델개발 추진을 위한 조직기반 요소와의 연계 연구
	아주도전6 (CIRP6)	학습과정 1: 연구 output 도출 2 - 국내/국외 학회 포스터 발표 참여/스토리펀딩 결과물 제시
		학습과정 2: 결과물 제시 - 산업체/경영연구모델 추진 결과물(보고서) 및 공모전/결과물(보고서) 제시

**과제와 학생 교육 진로에 따라 산업체 멘토 참여 가능

5. 기대효과

- 가. 자유로운 질문제기와 창의적 아이디어 표현을 촉진할 수 있는 문화 및 System을 통한 창의적 적응력을 갖춘 인재양성
- 나. 기초 및 응용학문을 기반으로 한 창의적 아이디어의 산업 연계성 실현 과정을 통한 혁신능력 배양
- 다. 학생의 잠재성 발현기회 및 동기창출
- 라. Academic 또는 Industry Career Path에 대한 사전 경험